

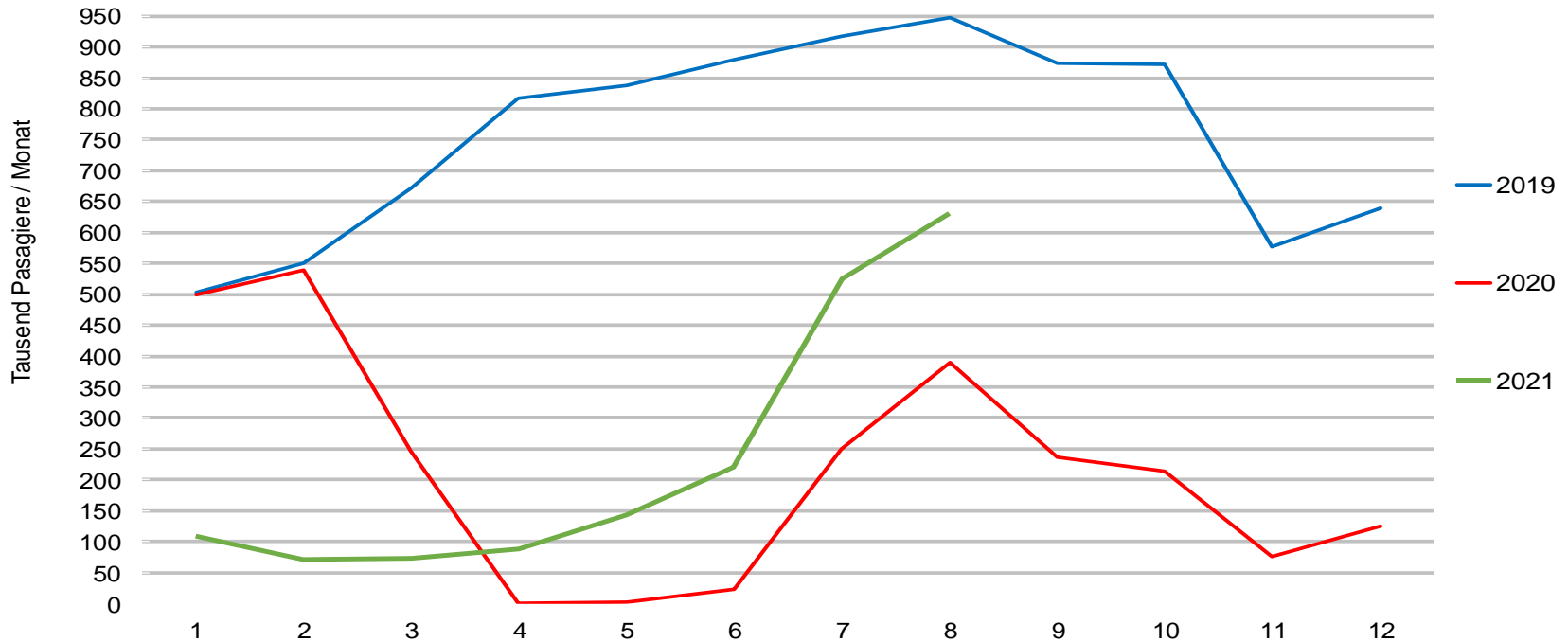
Generalversammlung IG EUROAIRPORT 14. September 2021

Der EuroAirport - Standortbestimmung



à bientôt. bis bald.

INFORMATIONEN ZUR AKTUELLEN LAGE DES EUROAIRPORT



Vergleich Passagierzahlen / Jahr

2019

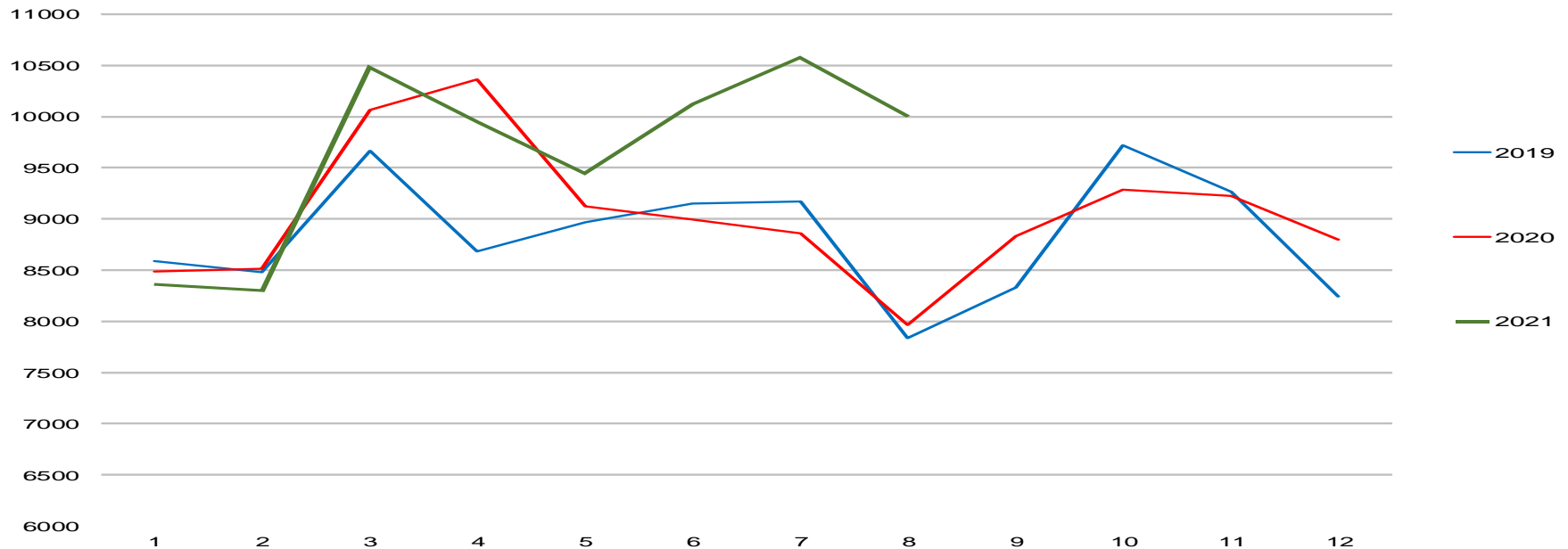
9.1 Mio

2020

2.6 Mio

2021

1,9 Mio (per Ende August 2021)



Fracht

- Stabile Entwicklung
- Seit Mitte April 2021 neue regelmässige Frachtroute Basel-Mulhouse – Toronto mit Air Canada (zwei Mal wöchentlich)

- Industrielle Aktivitäten (Jet Aviation, Amac Aerospace, Air Service Basel, Nomad) sind nach wie vor stabil. Aussichten für 2021 sind positiv.
- Jet Aviation hat im August ein 8'000 Quadratmeter grosses Produktionszentrum in Betrieb genommen.
- Pandemie hatte im Allgemeinen nur einen kleinen Einfluss auf die Anzahl der Beschäftigten im Industriesektor.



Wirtschaftliche Situation

	2019	2020	31.07.21 (kumuliert)
Finanzkennzahlen (in Mio. EUR)			
• Umsatz	157,5	84	
• Nettobetriebsergebnis	24,3	-17,8	
• EBITDA	60,7	9,0	
• Liquidität (netto-netto)	50,5	19,4	
Verkehrskennzahlen			
• Beförderte Passagiere (in Mio.)	9,1	2,6	1,2
• Gewerbsmässige Flugbewegungen	81 500	51 577	17 170
• Transportierte Fracht (in Tonnen)	106 000	108 500	67 247
Arbeitsstellen auf der Plattform	6475	6050	-
Arbeitsstellen EuroAirport	402	381	362

Die Sicherung der Liquidität bleibt die grösste Herausforderung

- Rigorose Sparmassnahmen wie:
 - ✓ Einstellungsstopp
 - ✓ Kürzung des Investitionsbudgets 2020 von 60 auf 10 M€ für 2021

**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**



à bientôt. bis bald.